

Metz - Mayence

Historique

En 1813, la Sixième Coalition contre la France menace de plus en plus l'Empire d'une invasion. Napoléon a besoin de transmissions rapides et, le 13 mars de cette année-là, il ordonne l'établissement sans délais d'une ligne Metz - Mayence. Abraham Chappe met très vite en place une première ligne provisoire de 23 stations (Metz compris) qui fonctionne dès le 29 mai. Elle transmet des nouvelles de Paris, des notes de l'Empereur, annonce les victoires, mais aussi la retraite de la Grande Armée.

On s'est rendu compte assez rapidement que, faite dans la précipitation, elle fonctionnait très mal, les conditions climatiques et la topographie du terrain y étant pour beaucoup. Abraham Chappe recherche donc des emplacements plus favorables afin d'établir une seconde ligne plus à l'ouest, destinée à remplacer la première. Les travaux démarrent tandis que la ligne d'origine continue à fonctionner avec de nombreuses difficultés : le matériel est rudimentaire, le télégraphe de type ambulant et sa machinerie sont à tout vent. Elle restera en service jusqu'au 1^{er} janvier 1814, date à laquelle les troupes de la Coalition prendront Kreuznach et la paralyseront définitivement. L'approvisionnement ayant pris beaucoup de retard, la deuxième ligne en construction n'a jamais été achevée et, de ce fait, n'a pu fonctionner. Une bonne partie des matériaux ont été récupérés par la suite sur les deux lignes, même profondément en territoire allemand. Rogelet, dans ses registres, informe la Direction du Télégraphe des résultats et difficultés de cette récupération. Les recherches communiquées lors du colloque de Saverne (1998) montrent que les stations de la première ligne sont désormais connues. Certains détails, entre autres les noms de lieux, ont permis de les positionner sur les promontoires les plus proches et les plus adéquats, mais avec toutes les réserves d'usage. Nous savons désormais qu'il s'agissait de télégraphes ambulants, que les stationnaires s'abritaient sous une toile de tente et que de ce fait, il est inutile de rechercher des vestiges de constructions.

Curieusement, la station de « Vigy » (deuxième ligne en construction) est la seule à être mentionnée par un cadastre de l'époque. Pour conclure, citons Gerspach (Edmond) qui a écrit dans « Histoire administrative de la télégraphie aérienne en France, Paris, 1861 » une petite phrase très souvent reprise concernant cette ramification : « [...] Bientôt nos armées battirent en retraite ; les fonctionnaires de la télégraphie, toujours à l'extrême arrière-garde, le fusil à la main, défendirent leurs postes jusqu'à la dernière extrémité et ne se retirèrent devant l'ennemi qui s'avavançait qu'après avoir mis le feu aux machines télégraphiques. Plusieurs d'entre eux payèrent de la vie ou de la liberté cet héroïque accomplissement du devoir. Etc.. ». Nous pouvons dire que la réalité fut tout autre. Tous les stationnaires valides avaient été requis et incorporés dans l'armée en retraite. Il ne restait en poste que des personnes âgées et invalides, avec pour seul abri une toile de tente et très certainement sans armes. N'oublions pas que ces stationnaires avaient été contraints et pratiquement forcés de travailler dans ces postes isolés, dans des conditions déplorables. L'hiver était là, et ils se trouvaient en pays étranger. Rogelet écrit quelques mois plus tôt, alors que le temps était plus clément et les risques étaient moindres, que des stationnaires désertèrent. Il aurait très certainement rendu compte d'actes de bravoure, s'ils s'étaient produits.

Marc Gocel

1813 - 1814

N° plan	Station Dénomination « Rogelet »	Commune Appellation actuelle	Départ. N°	Pays	Date
DR 1	Metz (Palais de Justice)	Metz	57	F	1813/1814
2	Les Bottes	Metz	57	F	1813/1814
3	Grimont	Saint-Julien-lès-Metz	57	F	1813/1814
4	Les Brierres	Glatigny	57	F	1813/1814
5	Vigy	Vigy	57	F	1813/1814
6	Bannay	Bannay	57	F	1813/1814
7	Saint-Bernard	Saint-Bernard	57	F	1813/1814
8	Boucheporn	Boucheporn	57	F	1813/1814
9	Freistroff	Freistroff	57	F	1813/1814
10	2 D Tromborn	Tromborn	57	F	1813/1814
11	Lognon	Ihn		A	1813/1814
12	Sirchisberg	Siersburg		A	1813/1814
13	Nidermonde	Düppenweiler		A	1813/1814
14	Reisweiler	Eiweiler		A	1813/1814
15	Lebach	Eidenborn		A	1813/1814
16	Vetelfangen	Uchtelfangen		A	1813/1814
17	Humes	Humes		A	1813/1814
18	Stemmweiler	Stennweiler		A	1813/1814
19	Uhrexweiler	Urexweiler		A	1813/1814
20	Niederkirchen	Niederkirchen		A	1813/1814
21	Leitersweiler	Leitersweiler		A	1813/1814
22	Albessen	Albessen		A	1813/1814
23	Reichweiler	Reichweiler		A	1813/1814
24	Oberalben	Oberalben		A	1813/1814
25	Kirweiler	Kirrweiler		A	1813/1814
26	1D Desloch	Desloch		A	1813/1814
27	Boos ou Duchroth	Boos ou Duchroth		A	1813/1814
28	Kreuznach	Bad Kreuznach		A	1813/1814
29	Aspisheim	Aspisheim		A	1813/1814
30	Sauerschwabenheim	Schwabenheim		A	1813/1814
31	Drais	Drais		A	1813/1814
DR 32	Mayence	Mayence		A	1813/1814

Directeur à Metz : Jean-Pierre Rogelet

Directeur à Mayence : Offfroy

Ramification Metz - Mayence

« M-M »

Trait plein : ligne en partie provisoire ± 200 km 900

En pointillée : ligne en construction qui n'a pu fonctionner ± 190 km 600



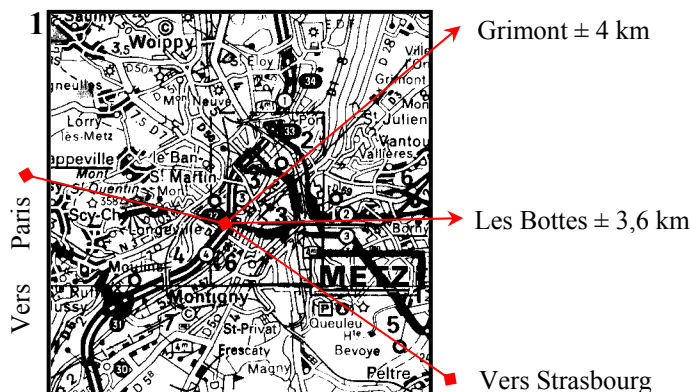
Metz

Station : Metz

Site : Palais de Justice

Altitude : ± 181 m

Support : Bâtiment du Palais
+ répétiteur.



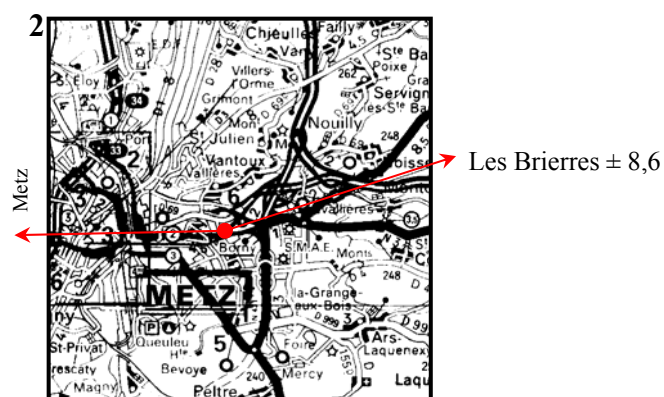
Metz

Station : Les Bottes

Site : Les Bordes

Altitude : ± 226 m

Support : aucun



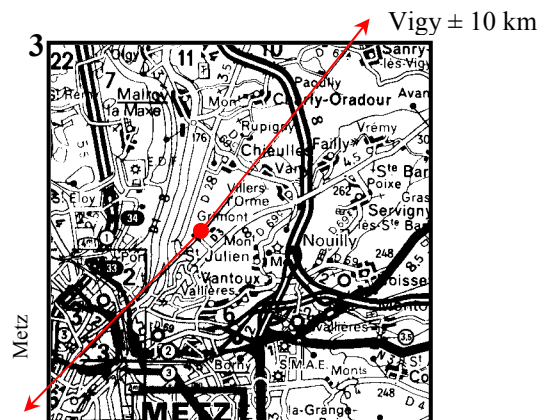
Saint-Julien-lès-Metz

Station : Grimont

Site : A proximité des Archives
Départementales de la Moselle.

Altitude : ± 263 m

Support : aucun



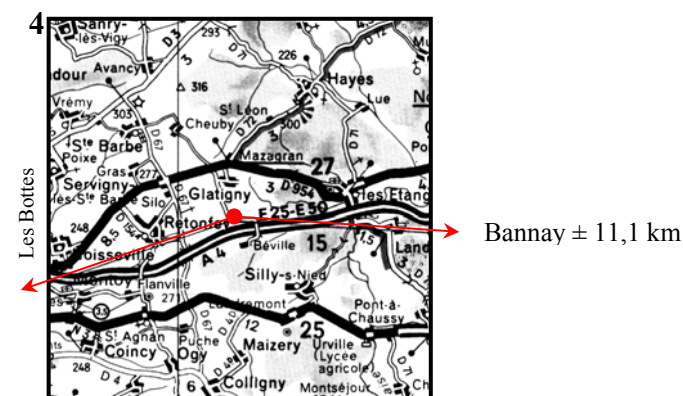
Glatigny

Station : Les Brierres

Site : Borne géodésique 280 en
bordure de l'autoroute A4.

Altitude : ± 280 m

Support : aucun



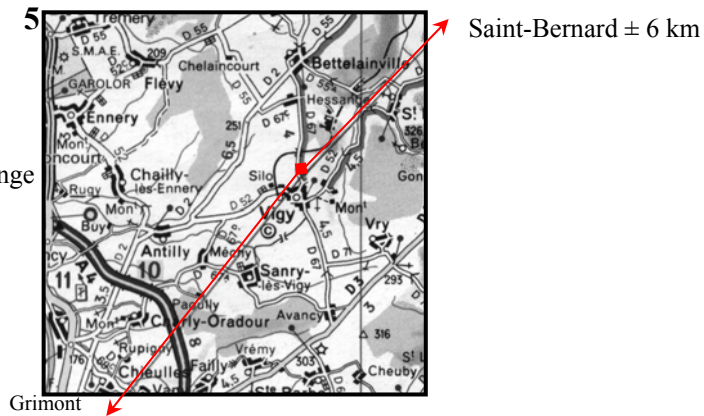
Vigy

Station : Vigy

Site : Cadastre 1834, parcelle 651,
à droite du chem. de Vigy à Hessange

Altitude : ± 273 m

Support : aucun



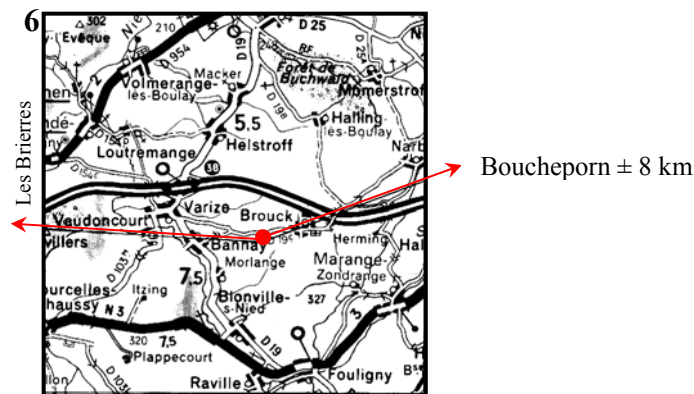
Bannay

Station : Bannay

Site : Borne géodésique
« Sasenberg ». ± 1000 m E de
Bannay

Altitude : ± 328 m

Support : aucun



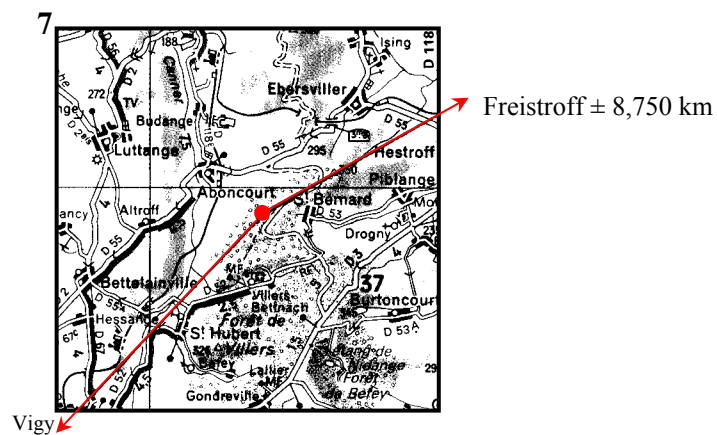
Saint-Bernard

Station : Saint-Bernard

Site : ± 750 m O de St. Bernard

Altitude : ± 339 m

Support : aucun



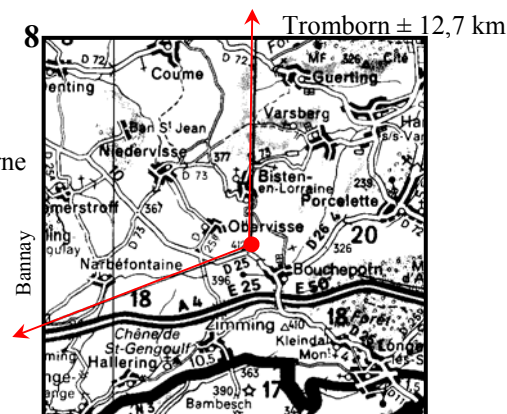
Boucheporn

Station : Boucheporn

Site : ± 1000 m NO du village, borne
géodésique.

Altitude : ± 412 m

Support : aucun
(télégraphe à cadran)



« M-M »

Atlas

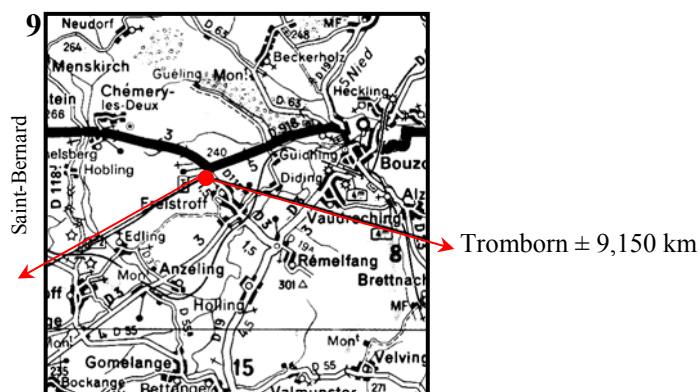
Freistroff

Station : Freistroff

Site : ± 400 m NO de Freistroff

Altitude : ± 247 m

Support : aucun
(télégraphe à cadran)



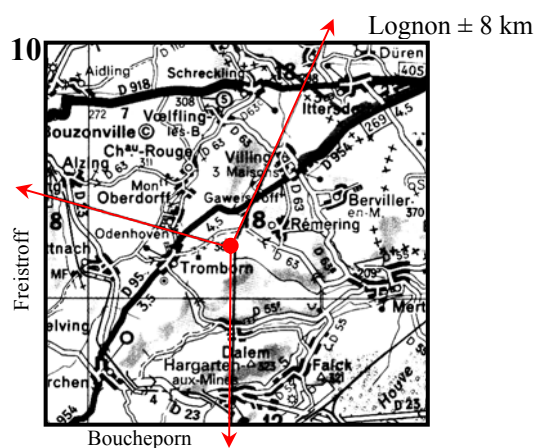
Tromborn

Station : Tromborn

Site : ± 800 m E de Tromborn

Altitude : ± 385 m

Support : aucun



Ihn

Station : Lognon

Site : le « Scheidberg »

Altitude : ± 385 m

Support : aucun



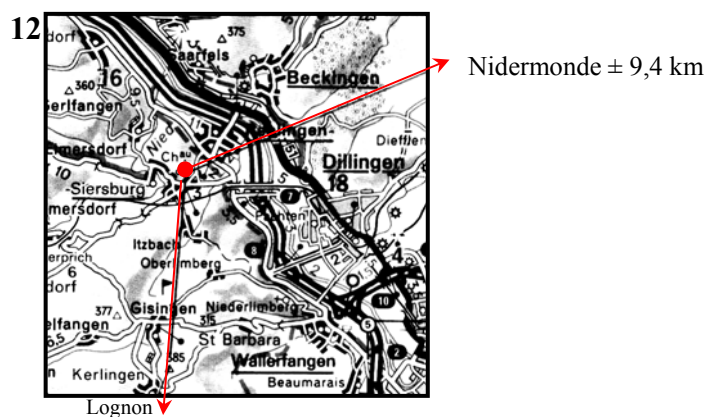
Siersburg

Station : Sirchisberg

Site : colline au N de Siersburg

Altitude : ± 308 m

Support : aucun
(télégraphe à cadran)



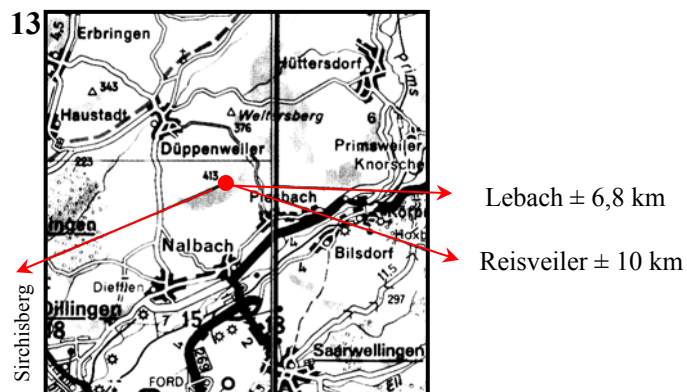
Düppenweiler

Station : Nidermonde

Site : Liermont, colline au SE de Düppenweiler

Altitude : ± 413 m

Support : aucun
(télégraphe à cadran)



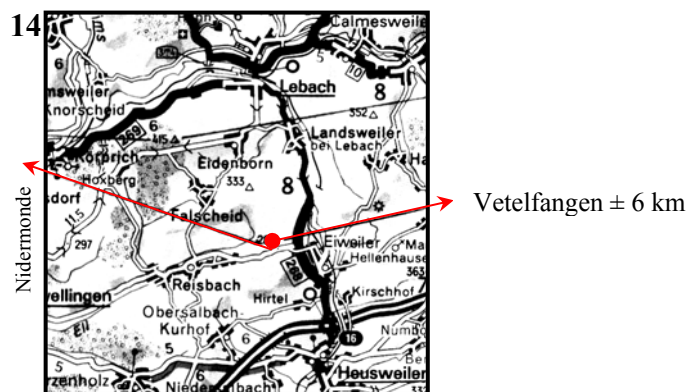
Eiweiler

Station : Reisweiler

Site : au NO d'Eiweiler

Altitude : ± 285 m

Support : aucun



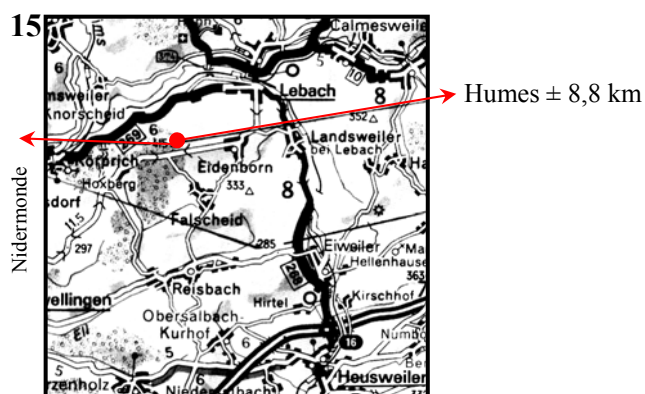
Eidenborn

Station : Lebach

Site : le « Hoxberg », O d'Eidenborn

Altitude : ± 415 m

Support : aucun



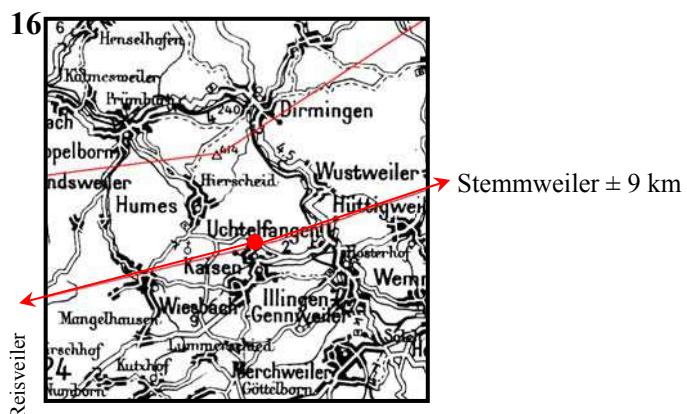
Uchtelfangen

Station : Vetelfangen

Site : à l'E du village

Altitude : ± 340 m

Support : aucun



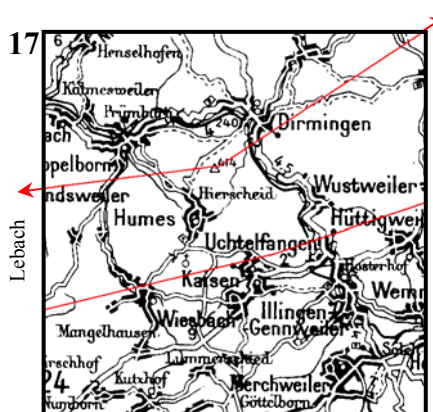
Humes

Station : Humes

Site : ± 1400 m NE d'Humes

Altitude : ± 414 m

Support : aucun



Uhrexweiler $\pm 8,5$ km

Stennweiler

Station : Stemmweiler

Site : ± 2000 m NO de Stennweiler

Altitude : ± 410 m

Support : aucun



Niederkirchen $\pm 9,6$ km

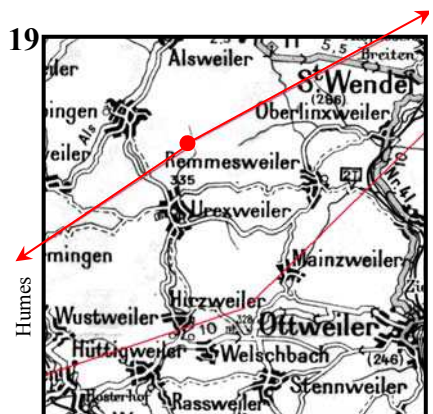
Urexweiler

Station : Uhrexweiler

Site : ± 800 m N d' Urexweiler

Altitude : ± 442 m

Support : aucun



Leitersweiler $\pm 9,8$ km

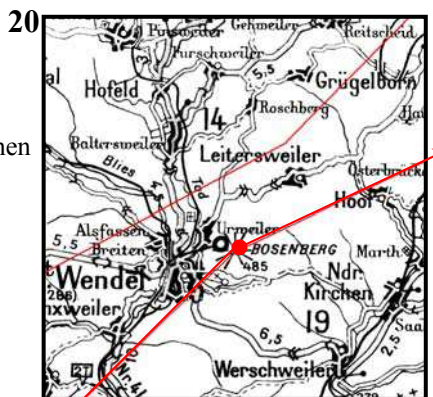
Niederkirchen

Station : Niederkirchen

Site : ± 2000 m NO de Niederkirchen
sur le « Bosenberg »

Altitude : ± 485 m

Support : aucun



Albessen $\pm 11,3$ km

Ramification Metz - Mayence

« M-M »

Leitersweiler

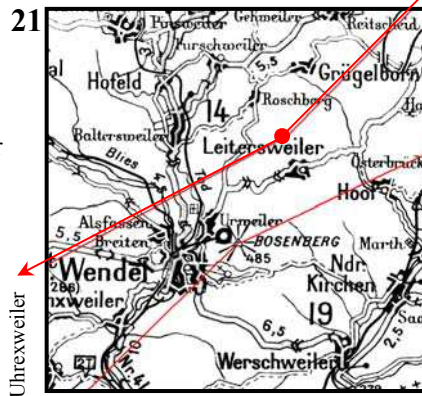
Station : Leitersweiler

Site : ± 1000 m N de Leitersweiler

Altitude : ± 455 m

Support : aucun

21



Reichweiler $\pm 7,3$ km

Albessen

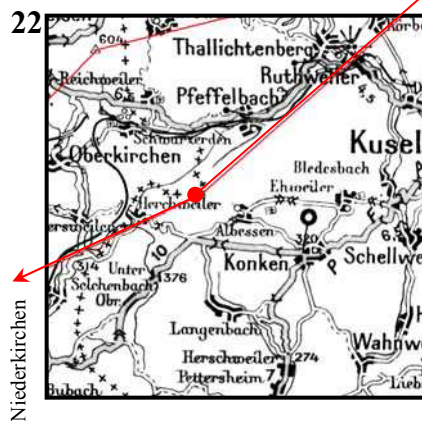
Station : Albessen

Site : ± 1000 m NO d'Albessen

Altitude : ± 476 m

Support : aucun

22



Oberalben $\pm 8,2$ km

Reichweiler

Station : Reichweiler

Site : ± 1000 m NO de Reichweiler

Altitude : ± 604 m

Support : aucun

23



Oberalben $\pm 8,6$ km

Oberalben

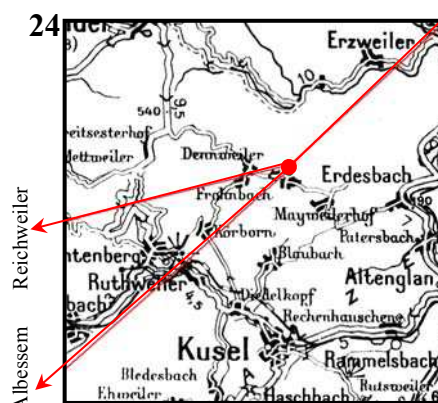
Station : Oberalben

Site : N d'Oberalben

Altitude : ± 420 m

Support : aucun

24



Kirweiler $\pm 10,2$ km

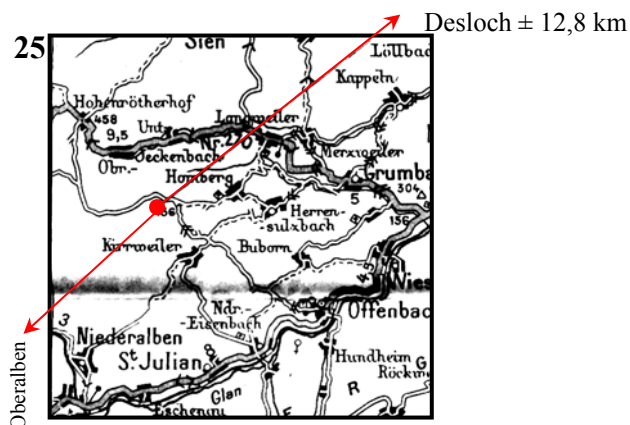
Kirrweiler

Station : Kirweiler

Site : ± 1400 m NO de Kirrweiler

Altitude : ± 456 m

Support : aucun



Desloch

Station : Desloch

Site : ± 1000 m NO de Desloch

Altitude : ?

Support : aucun



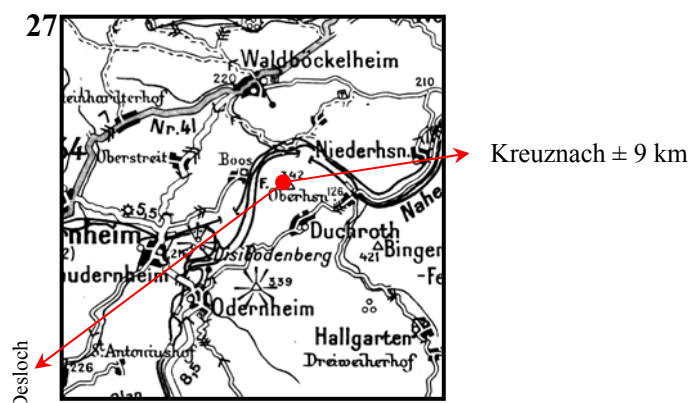
Boos

Station : Boos ou Duchroth

Site : Oberhsn, entre Boos et Duchroth

Altitude : ± 342 m

Support : aucun



Bad Kreuznach

Station : Kreuznach

Site : ± 4 km S, proche de Bad Münster (± 400 m E)

Altitude : ± 322 m

Support : aucun



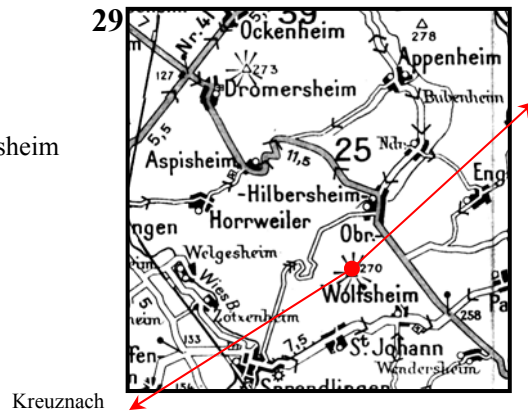
Aspisheim

Station : Aspisheim

Site : ± 4000 m SE d'Aspisheim

Altitude : ± 270 m

Support : aucun



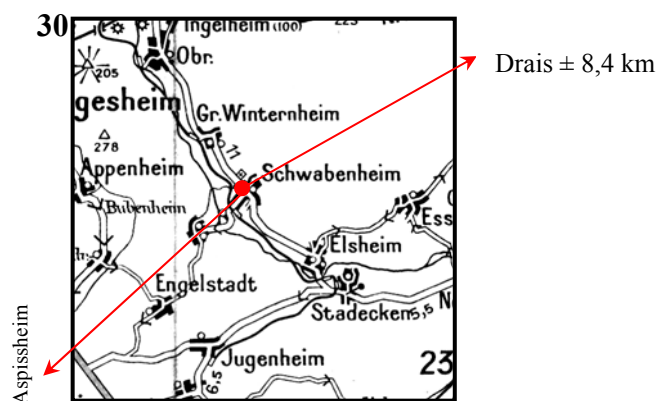
Schwabenheim

Station : Sauerschwabenheim

Site : probablement l'église

Altitude : ?

Support : clocher



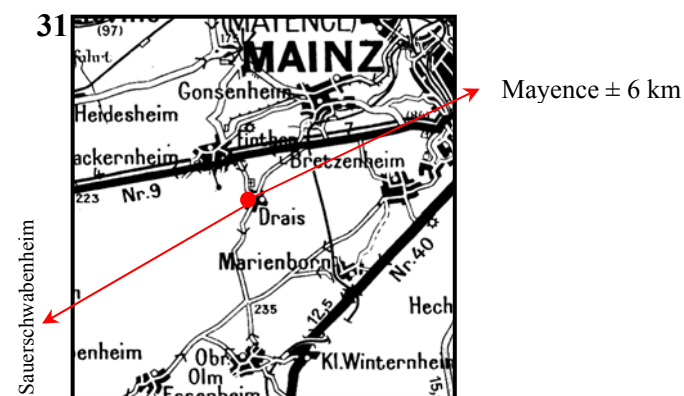
Drais

Station : Drais

Site : probablement l'église

Altitude : ?

Support : clocher



Mayence

Station : Mayence

Site : cathédrale Saint-Étienne

Altitude : ?

Support : clocher

