Paris - Strasbourg

Historique

Le premier projet d'une ligne de télégraphe aérien reliant la capitale aux provinces de l'Est se concrétise avec l'ordre du Comité de Salut Public daté du 4 août 1793, indiquant Landau -alors française - comme point extrême d'une ligne à construire.
Ce projet, faute d'argent, ne sera que partiellement réalisé et la ligne jamais mise en service.
Fin 1794, à l'occasion du congrès qui se tient à Rastadt pour régler les conditions de paix entre la France et l'Autriche, l'idée est reprise et la ligne Paris-Strasbourg est enfin ouverte le 31 mai 1798, avec 37 stations. Ce nombre est évidemment très insuffisant. Si bien que dès la fin 1799, le nombre est porté à 44.
Une ramification militaire Strasbourg-Huningue comportant 14 postes, complète la ligne principale début août de cette même année, mais sera d'une durée éphémère. On envisage alors la construction d'une autre ramification ; Strasbourg-Mayence. Des crédits sont débloqués, mais la ligne ne sera pratiquement pas mise en service ; un autre projet de liaison avec Mayence, mais à partir de Metz recevra peut-être un début d'exécution, sans aller jusqu'à une exploitation régulière.
La ligne Paris-Strasbourg ne connaîtra que deux embranchements, l'un entre Vic et Lunéville de 1800 à 1801, et l'autre entre Metz et Mayence (1813) qui eut deux tracés successifs malgré la brièveté de son existence.
Deuxième ligne française en date, la ligne Paris-Strasbourg subira d'importants dégâts pendant les dernières batailles de Napoléon pour défendre le territoire national.
Des modernisations marqueront les stations existantes tout au long de sa carrière qui durera 54 ans. Et lorsqu'en 1852, le télégraphe électrique entraînera sa disparition, elle comptera 52 stations équipées avec l'appareil de Milan.
Son trafic relevé sur 40 ans par Jean Lerat, de 1799 à 1839, fait ressortir 1 616 dépêches dans le sens Paris-Strasbourg, et 1 820 dans le sens opposé, soit un trafic moyen annuel respectif de 40 et 46 dépêches, c'est-à-dire en gros à peine une dépêche par semaine. Mais ce décompte ne fait apparaître que les dépêches gouvernementales, et néglige la transmission des résultats de la Loterie nationale (trois fois par mois), ainsi que les « bulletins » que les Chappe demandaient à leurs directeurs de leur faire parvenir et qui leur permettaient d'informer officieusement le gouvernement des derniers événements provinciaux.

Paul Charbon

Atlas

1798 – 1852

N° plan		Station Dénomination K	Commune Appellation actuelle	Départ. N°	Pays	Date
AG 0		**Saint-Sulpice**	**Paris**	**75**	**F**	**1798/1823**
AG 1		**9, rue de l'Université**				**1806/1841**
		Saint-Sulpice				1798/1823
		Ménilmontant				1798/1852
AG 2		**9, rue de l'Université**				**1823/1834**
2		Petits Pères				1823/1834
2	et 61	Ménilmontant				1798/1852
AG 3		**9, rue de l'Université**				**1834/1841**
3		Saint-Eustache				1834/1852
3	et 61	Ménilmontant				1798/1852
AG 4		**103, rue de Grenelle**				**1841/1852**
4		Saint-Eustache				1834/1852
4	et 61	Ménilmontant				1798/1852
5	et 61	Raincy	Raincy (Le)	93	F	1798/1829
6	et 61	Gagny	Gagny	93	F	1829/1852
7	et 61	Carnetin	Carnetin	77	F	1798/1840
8	et 61	Carnetin	Annet-sur-Marne	77	F	1840/1852
9	et 61	Quincy	Qincy-Voisins	77	F	1797/1812
10	et 61	Neufmoutiers (Penchard)	Chauconin - Neufmontiers	77	F	1812/1852
11	et 61	Montceaux	Montceaux-les-Meaux	77	F	1798/1852
12		La Ferté (Rouge Bourse)	Ferté-sous-Jouarre (La)	77	F	1797/1852
13		Méry (Lihons)	Méry-sur-Marne	77	F	1798/1852
14		La Chapelle (Chevancé)	Chapelle-sur Chézy (La)	2	F	1797/1852
15		Fontenelle	Fontenelle-en-Brie	2	F	1798/1852
16		Janvilliers	Janvilliers	51	F	1797/1852
17		Congy	Congy	51	F	1797/1852
18		Montaimé	Bergères-lès-Vertus	51	F	1798/1852
19	et 62	Cheniers	Germinon	51	F	1797/1852
20	et 62	Fagnières (Mont-Michel)	Fagnières	51	F	1801/1844
21	et 62	Montmichel	Fagnières	51	F	1844/1852
DR 22	**et 62**	**Châlons N°1 et 2**	**Châlons-en-Champagne**	**51**	**F**	**1844/1852**
23	et 62	Folie (la)	?	51	F	1798/1801
24	et 62	Lépine	Ėpine (L')	51	F	1801/1852
25	et 62	Tilloy	Courtisols	51	F	1798/1803
26	et 62	Tilloy	Courtisols	51	F	1803/1852
27		Lacroix	Croix-en-Champagne (La)	51	F	1797/1852
28		Valmy	Valmy	51	F	1797/1852
29		Les Islettes	Islettes (Les)	55	F	1798/1852
30		Chaudefontaine	Chaudefontaine	51	F	1831/1852
31		Clermont	Clermont-en-Argonne	55	F	1798/1852
32		Sivry	Sivry-la-perche	55	F	1798/1852
33		Bellevue	?	?	F	1798/1800
34		Alloy	?	?	F	1798/1800
35	3D	Verdun	Fromeréville-lès-Vallons	55	F	1800/1852
36	3D	Douaumont	Douaumont	55	F	1800/1852
37	3D	Pierreville	Gincrey	55	F	1800/1852
38	2D	Ėton	Ėton	55	F	1800/1852
39	2D	Gondrecourt	Gondrecourt	54	F	1800/1852

	40		Giraumont	Giraumont	54	F	1800/1852
	41		Vernéville	Vernéville	57	F	1798/1852
	42		St Quentin	Scy-Chazelles	57	F	1798/1852
DR	**43**		**Metz**	**Metz**	**57**	**F**	**1798/1852**
		3D					
	44		Mercy-le-Haut	Ars-Laquenexy	57	F	1798/1822
	45		Mercy 2	Peltre	57	F	1722/1852
	46		Pontoy	Pontoy	57	F	1798/1852
	47		Delme	Xocourt	57	F	1798/1852
	48		Château-Salins	Fresnes-en-Saulnois	57	F	1798/1852
	49		Vic	Vic-sur-Seille	57	F	1798/1852
	50		Lezey	Lezey	57	F	1798/1852
	51		Marimont	Bourdonnay	57	F	1798/1852
	52		Languemberg	Languimberg	57	F	1798/1852
	53		Sarrebourg	Sarrebourg	57	F	1798/1852
	54		St. Jean	Saint-Jean-Kourtzerode	57	F	1799/1852
	55 et 63		Hohbarr	Haegen	67	F	1798/1852
	56 et 63	4D	Hohguefft	Hohengœft	67	F	1798/1814
	57 et 63		Hurtigheim	Hurtigheim	67	F	1798/1801
	58 et 63		Kochersberg	Neugartheim	67	F	1814/1852
	59 et 63		Dingsheim	Dingsheim	67	F	1824/1852
	60 et 63		Strasbourg	Strasbourg	67	F	1798/1852
DR	**60**		**Strasbourg** Palais des Rohan	**Strasbourg**	**67**	**F**	**1798/1852**

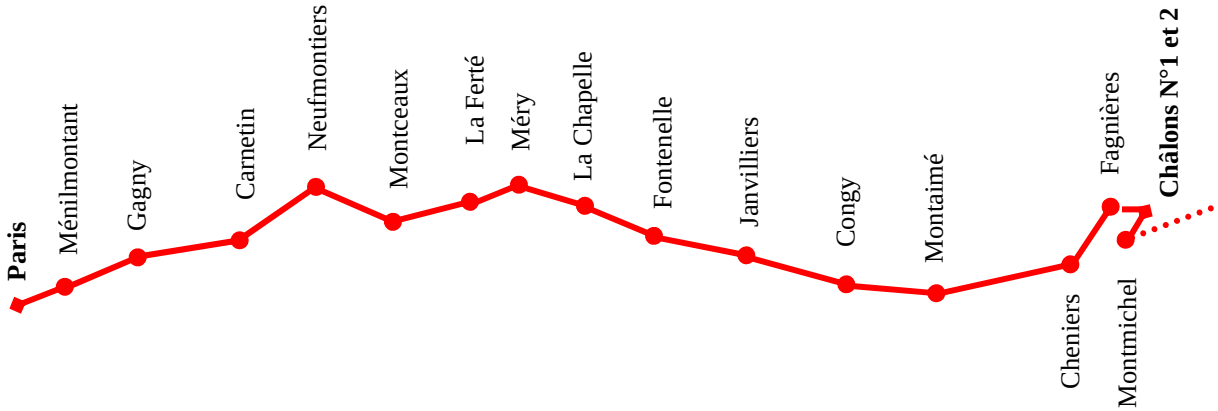
Directeurs :

Metz :	1800/1801	Desporte
	1801/1803	Lefebvre
	Arrêt de la ligne	
	1804/1806	Rogelet Jean-Pierre (février 1804 à avril 1806)
	1806/1807	Négrier (avril 1806 à mars 1807)
	1807/1809	Rogelet Jean-Pierre (mars 1807 – mai 1809)
	1809	Cornilleau Jacques (mai – décembre 1809)
	1809/1835	Rogelet Jean-Pierre
	1835/1847	Rogelet Louis-Joseph
	1847/1852	Lair
Strasbourg :	1798/1799	Chappe Abraham (2 avril 1798 – 15 décembre 1799)
	1799	Lefévre Jean François (janvier 1799 intérim)
	1799	Durant Mathieu Xavier (4 avril)
	1800	Chappe René (10 mai 1799 – 11 octobre 1799 intérim pendant le chantier d'Huningue confié à Mathieu Xavier Durant)
	1800	Durant Mathieu Xavier (29 juillet 1800)
	1800/1802	Cornilleau Jacques (27 juillet 1800 – 23 septembre 1802)
	Arrêt de la ligne	
	1803/1809	Cornilleau Jacques (21 août 1803 – mai 1809)
	1809	Rogelet Jean-Pierre (mai 1809 – décembre 1809)
	1809/1823	Cornilleau Jacques (décembre 1809 – 12 août 1823)
	1823/1824	Flocon Jacques Gabriel (août 1823 – fin février 1824)
	1824/1827	Conseil (de) Auguste-Jean (12 janvier 1824 – 10 février 1827)
	1827/1833	Vergé Charles Thomas (10 février 1827 – avril/mai 1833)
	1833	Decheppe Joseph Marie Eugène (juin 1833 – fin novembre 1833)
	1833/1835	Rogelet Louis Joseph (fin novembre 1833 – mars 1835)
	1835/1851	Lair Jacques (23 mars 1835 – début 1851)
	1851/1854	Kelsch Mathieu Xavier (début 1851 – 1854 – électrique)

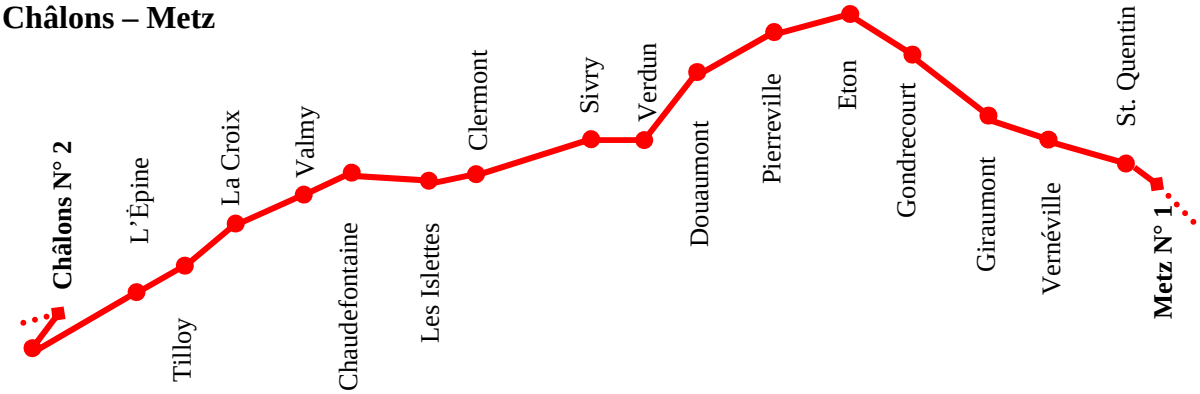
Lignes : Paris-Châlons ; Châlons-Metz ; Metz-Strasbourg

Atlas

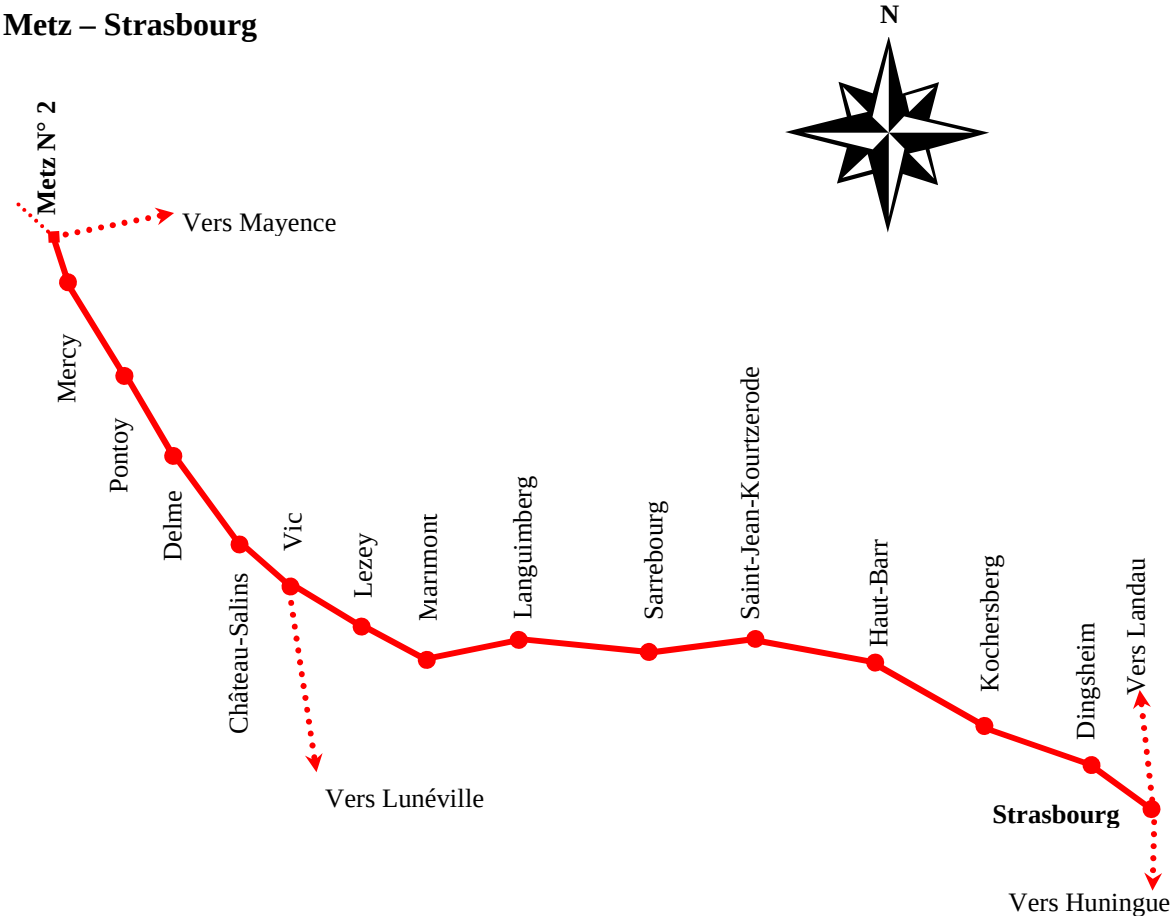
Paris – Châlons



Châlons – Metz



Metz – Strasbourg



Ligne Paris - Strasbourg

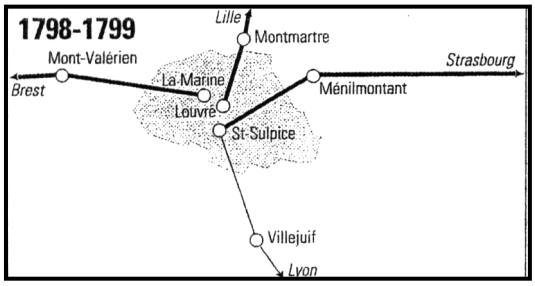
Paris **0**

St.-Sulpice

Support : clocher sud

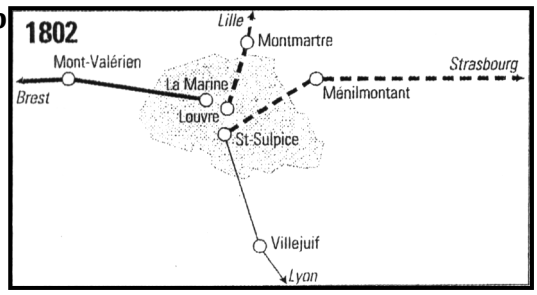
Ménilmontant

Altitude : 128 m
Support : maisonnette toit plat



0b

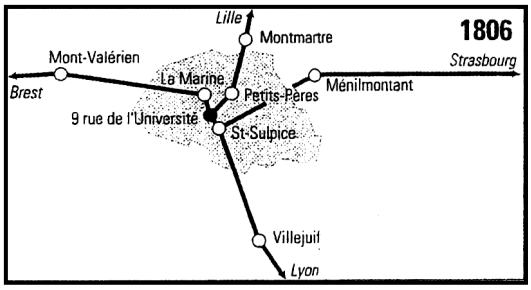
Démantèlement provisoire
23.09.1802 – 28.06.1803



9, rue de l'Université **1**

Saint-Sulpice

Ménilmontant

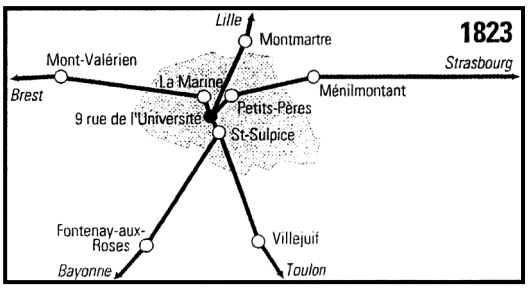


9, rue de l'Université **2**

Eglise des Petits-Pères

(Notre-Dame-des-Victoires)
Support : église

Ménilmontant

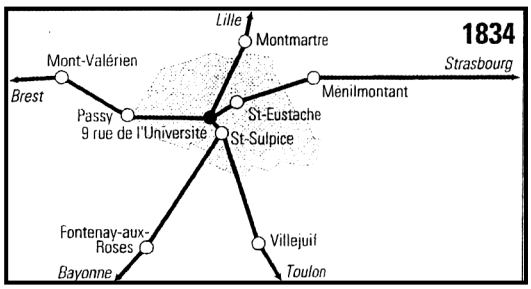


9, rue de l'Université **3**

Eglise St.-Eustache

Alt. : 30 m+ hauteur de l'église
Support : lanternon de l'église

Ménilmontant



103, rue de Grenelle 4

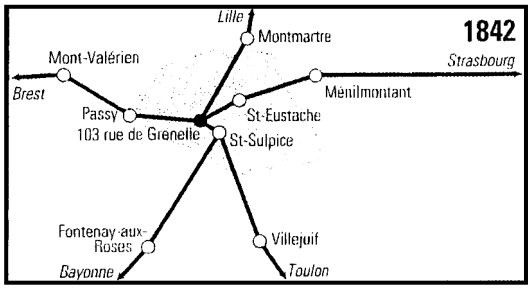
Altitude : K 60 m
Support : tour carrée

St.-Eustache

Idem ci-dessus

Ménilmontant

(K : Belleville 1832)



K : Belleville – Gagny
± 10 km

Ligne en service
Interruption temporaire
Ligne en projet

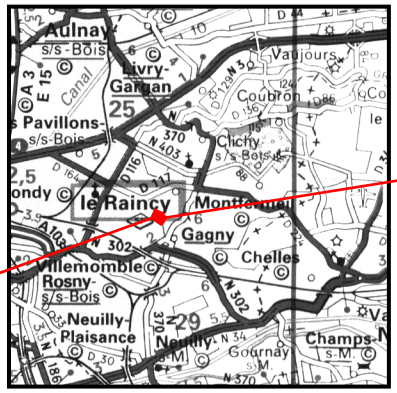
Source : G. Contant
Réalisation : M. et S. Bonin - Laboratoire de Graphique E.H.E.S.S.

Raincy (Le) 5 (1798/1829)

Station : Raincy

Site : N° 1 Château de la Pompe (1798/1819)
N° 2 en limite nord du domaine (1819/1829).

Altitude : N° 1 = 105 m
N° 2 = ?
Support : Voir A à Z



± 12,7 km Ménilmontant

Carnetin ± 14,100 km

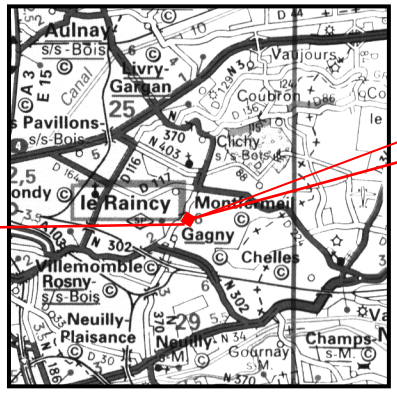
Gagny 6 (K 1797) (1829/1839/1852)

Station : K Gagny

Site : Poste de Maison Guyot ou de Montguichet (K 1,5 km NE de la localité)

Altitude : 98 m

Support : K Tour ronde + 15 m (Tour carrée)



± 10 km Ménilmontant

Annet-sur-Marne ± 13,8 km
Carnetin ± 12,7 km

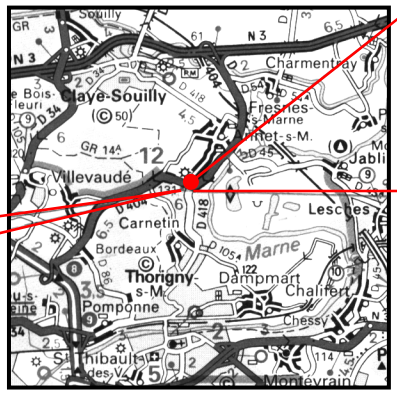
Carnetin 7 (1798/1841)

Station : Carnetin

Site : ?

Altitude : ?

Support : ?



Raincy
Gagny

Chauconin-Neufmontiers ± 12,900 km

Quincy-Voisins ± 10,7 km

Annet-sur-Marne

Station : K Carnetin

Site : K 1.000 m N de Carnetin (Montanon)

Altitude : K 134 m (126 m)

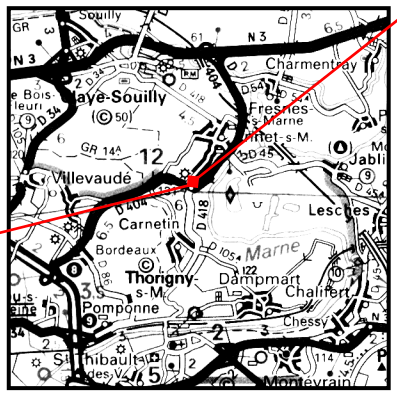
Support : K Tour carrée + 6 m (Tour reconstruite)

8

Neufmoutiers ± 12,500 km

(K 1840) (1841/1852)

Gagny



Quincy-Voisins

Station : Quincy

Site : ?

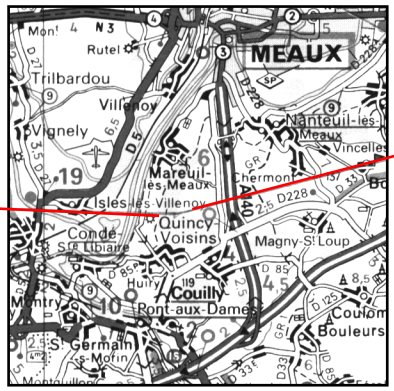
Altitude : 119 m

Support : ?

9

(1798/1812)

Carnetin



Montceaux ± 10,3 km

Chauconin-Neufmontiers

Station : K Neufmoutiers (Penchard)

Site : K 1.000 m

Altitude : K 164 m

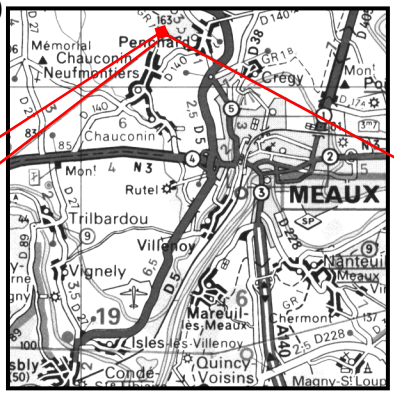
Support : K Tour ronde +3 m (Tour cylindrique : 1835)

10

(K 1797)(1812/1852)

Carnetin

Annet



Montceaux ± 12,4 km

Montceaux-les-Meaux

Station : K Montceaux

Site : K 800 m SE de Montceaux

Altitude : K 170 m

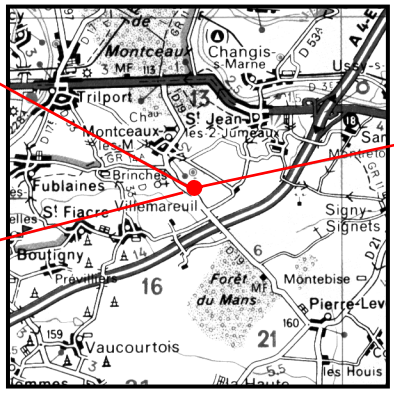
Support : K Tour carrée + 8 m

11

(K 1838) (1798/1852)

Neufmoutiers

Quincy



La Ferté ± 10,5 km

Ferté-sous-Jouarre (La)

12

(K 1797/1852)

Station : K La Ferté

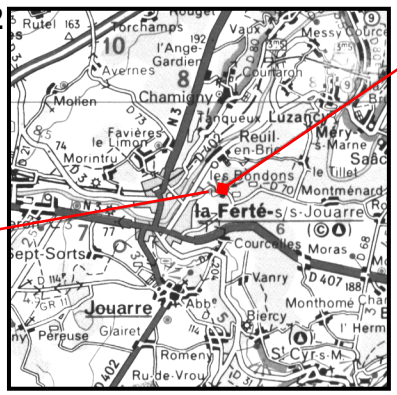
Site : K 2.000 N de La Ferté
(lieudit : Rougebourse)

Altitude : K 164 m (185 m)

Support : K Tour carrée + 4 m

Méry ± 6,7 km

Montceaux



Méry-sur-seine

13

(K 1831)(1798/1852)

Station : Méry (Lihons)

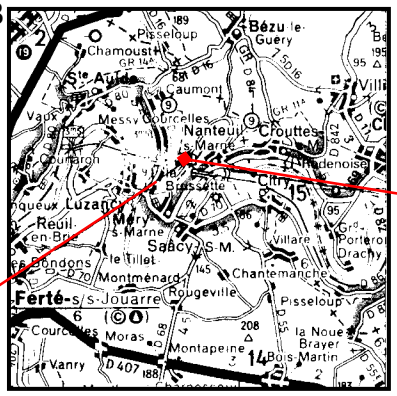
Site : K 2.700 m NNE de Méry
(Le Limon)

Altitude : K 192 m

Support : K Tour carrée + 4 m
(Toit pyramidal)

La Chapelle ± 10 km

La Ferté



Chapelle-sur-Chézy (La)

14

(K 1797/1852)

Station : K La Chapelle
(Chevancé)

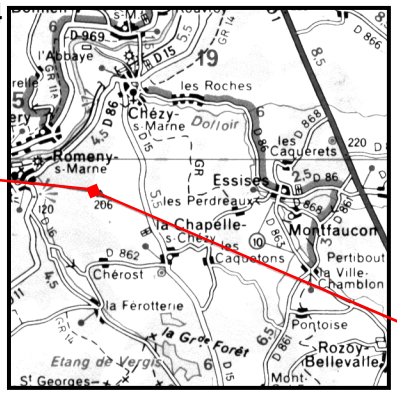
Site : K 2.400 m NO de la Chapelle

Altitude : K 208 m

Support : Tour ronde

Fontenelle ± 9.7 km

Méry



Fontenelle-en-Brie

15

(K 1817)(1798/1852

Station : K Fontenelle
(Soudan)

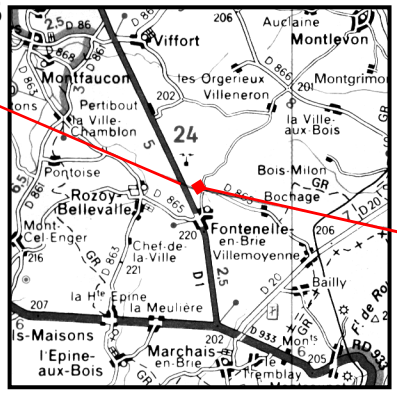
Site : K 850 m N de Fontenelle

Altitude : K 225 m

Support : K Tour carrée + 4 m

Janvilliers ± 13,5 km

La Chapelle



Janvilliers

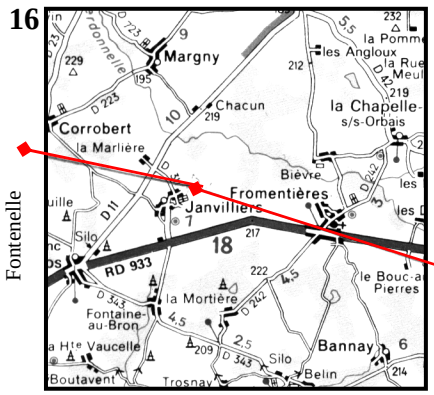
16 (K 1797/1852)

Station : K Janvilliers

Site : K 1.000 m NE de Janvilliers
(Lieu-dit La Casenerie)

Altitude : K 232 m (222 m)

Support : K Tour carrée + 4 m



Congy ± 12,3 km

Congy

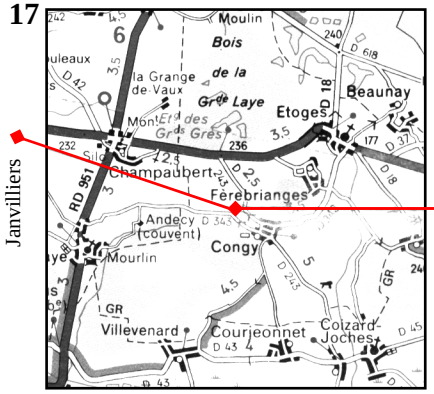
17 (K 1797/1852)

Station : Congy

Site : K 1.100 m NO de Congy
(Lieu-dit la Glajolée)

Altitude : K 233 m

Support : K Tour carrée + ?



Montaimé ± 13,1 km

Bergères-lès-Vertus

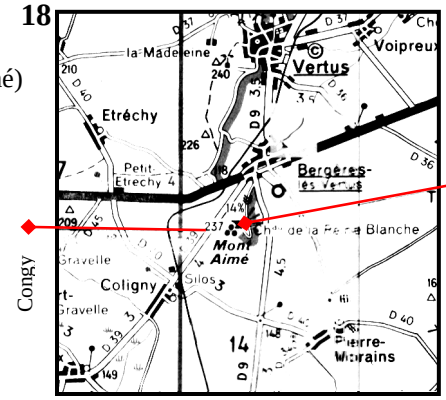
18 (K 1834) (1798/1852)

Station : K Montaimé (Mont Aimé)

Site : K S du Mont

Altitude : K 240 m (IGN 237)

Support : K Tour ronde + 7 m
(maisonnette)



Cheniers ± 17 km

Germinon

19 (K 1797/1852)

Station : Cheniers

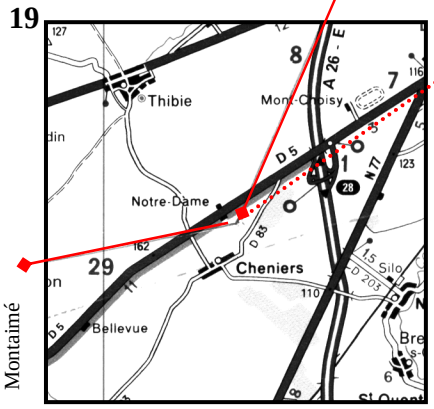
Site : K 2.000 m O de Cheniers
(2.000 m N)

Altitude : K 163 m

Support : K Tour carrée + ?
(toit pyramidal)

Fagnières ± 11,4 km

La Folie ± 14 km



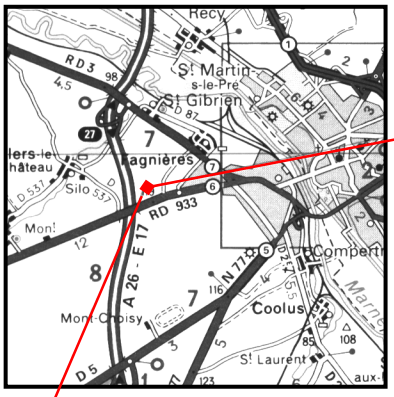
Fagnières **20** **(K 1844)(1801/1844)**

Station : K Fagnières (Mont-Michel ou Mont-St.-Michel)

Site : K 2.500 m SE de Fagnières

Altitude : K 114 m

Support : K tour carrée + 9 m (toit pyramidal)



Lépine ± 13,400 km

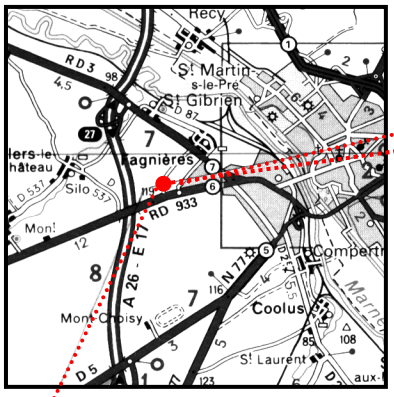
Fagnières **21** **(K 1816)(1844/1852)**

Station : K Montmichel

Site : K 1.400 m S de Montmichel (Terrain loué le 30.8.1844, lieu ?)

Altitude : K 117 m

Support : K Tour carrée + 9



Lépine ± 9,7 km
Châlons ± 1,4 km

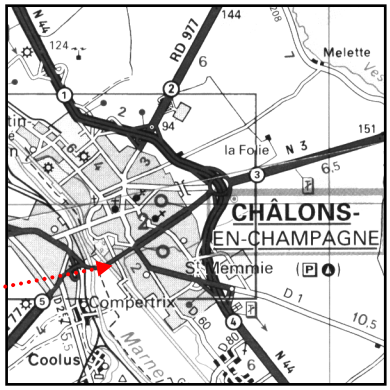
Châlons-en-Champagne **22** **(1844/1852)**

Station : Châlons

Direction 3, rue du Four

Altitude : 82 m

Support : ?

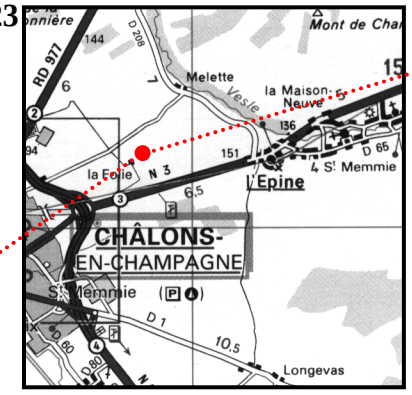


Lieu inconnu **23** **(1798/1801)**

Site : La Folie

Altitude : ?

Support : ?



Tilloy ± 13,800 km

L'Épine

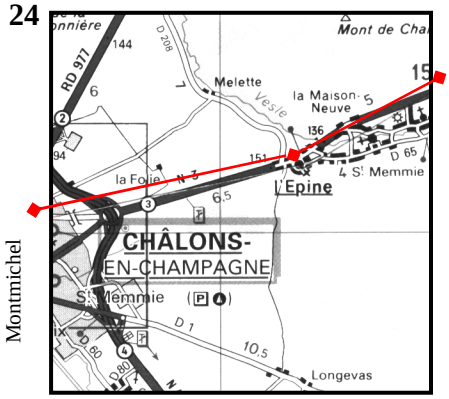
Station : K Lépine

Site : K Clocher
(Notre-Dame-de-l'Èpine)

Altitude : K 152 m

Support : K Clocher nord
+ 42 m h de la flèche

24



(K 1797)(1801/1852)

Tilloy ± 7,9 km

La Croix ± 7,9 km

Courtisols

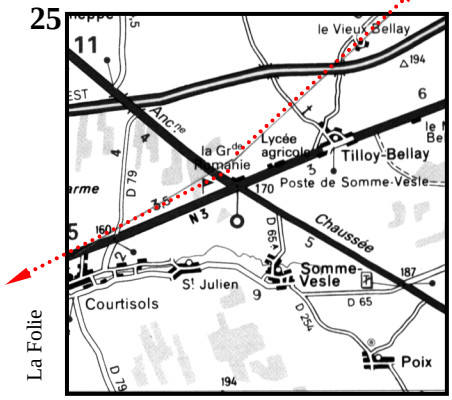
Station : ?

Site : ?

Altitude : ?

Support : ?

25



(1798/1803)

Lacroix ± 8,6 km

Courtisols

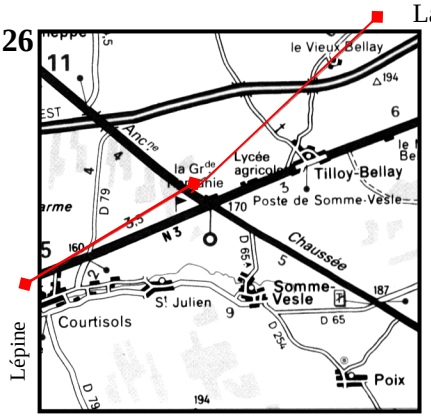
Station : K Tilloy

Site : K 3.600 m SO de Tilloy

Altitude : K 178 m

Support : K Bâtiment pyramidal
sur pilotis + 6,6 m

26



(K1830)(1803/1852)

Croix-en-Champagne (La)

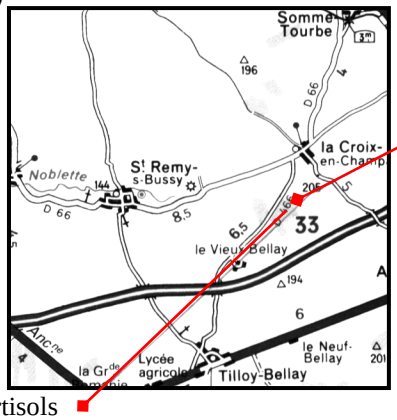
Station : K Lacroix

Site : K 800 m SE de Lacroix

Altitude : K 208 m

Support : K Tour pyramidale + 3,7 m
(maisonnette)

27



(K 1797/1852)

Valmy ± 9,6 km

Courtisols

Valmy

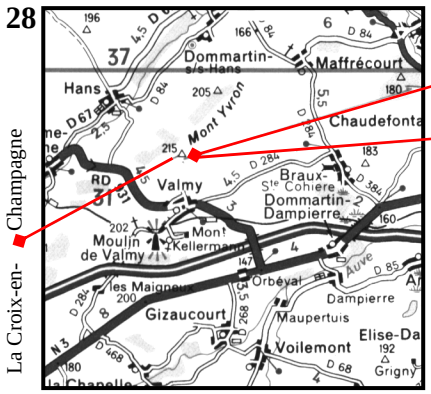
Station : K Valmy

Site : K 1.500 m N de Valmy (Mont de Hans)

Altitude : K 215 m

Support : K Tour pyramidale + 6 m (toit pyramidal)

28



(K 1797/1852)

Chaudefontaine ± 6 km

Les Islettes ± 15,300 km

Islettes (Les)

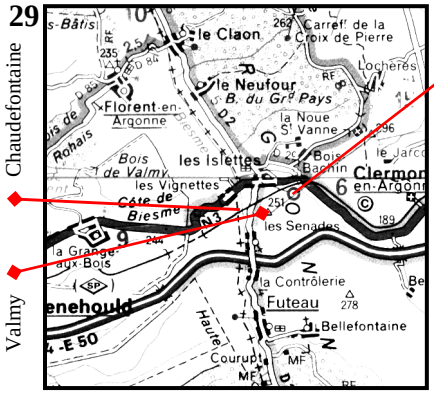
Station : K Les Islettes

Site : K 1.400 m S des Islettes (Télég. de la Côte de Biesme)

Altitude : K 251 m

Support : tour carrée, K toit pyramidal + 6,60 m

29



(K 1817)(1798/1852)

Clermont ± 5,4

Chaudefontaine

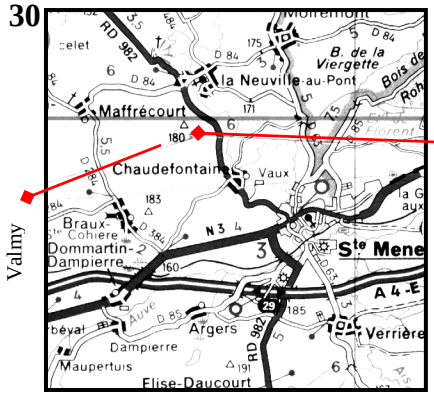
Station : Chaudefontaine

Site : K 1.100 m NO de Chaudefontaine

Altitude : K 179 m

Support : K Tour ronde + 3,6 m (tour carrée, toit pyramidal)

30



(K 1832)(1831/1852)

Les Islettes ± 10 Km

Clermont-en-Argonne

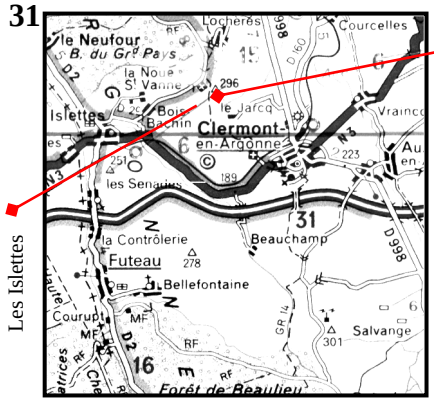
Station : K Clermont

Site : K 60 m SO de Clermont

Altitude : K 295 m

Support : K Tour carrée + 3,70 m

31



(K 1797)(1798/1852)

Sivry ± 13,8 km

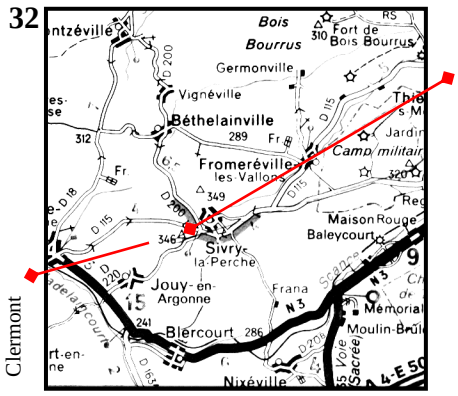
Sivry-la-Perche **32** **(K 1826)(1798/1852)**

Station : K Sivry

Site : K 600 m SO de Sivry

Altitude : K 346 m

Support : K + 6,40 m
(Maisonnette surélevée, toit pyramidal)



Verdun ± 6,3 km

Lieu inconnu **33** **(1798-1800)**

Station : Bellevue

Altitude : ?

Support : ?

Lieu inconnu **34** **(1798-1800)**

Station : Alloy

Altitude : ?

Support : ?

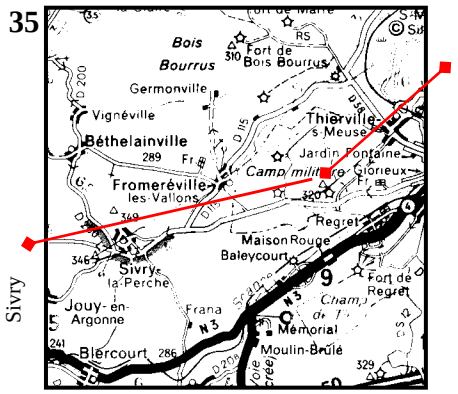
Fromeréville-les-Vallons **35** **(K 1797)(1800/1852)**

Station : K Verdun

Site : K 3.000 m O de Verdun

Altitude : K 320 m

Support : K Tour ronde + 5,70 m
(Maisonnette carrée sur pilotis)



Douaumont ± 10,4 km

Douaumont

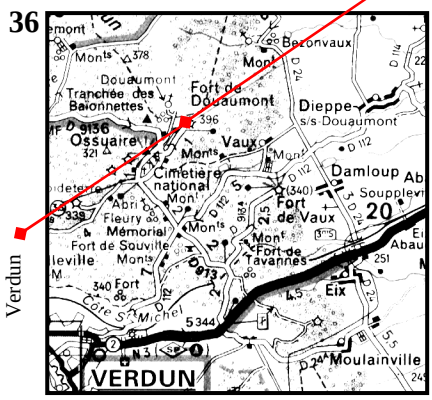
Station : K Douaumont

Site : K 500 m SE de Douaumont

Altitude : K 388 m

Support : K Forme pyramidale + 0,70 m

36



Pierreville ± 9,8 km

(K 1838)(1800/1852)

Gincrey

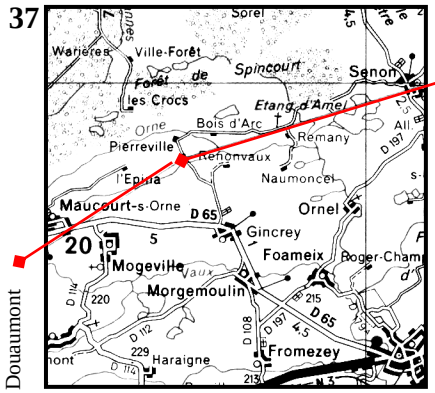
Station : K Pierreville

Site : K 2.400 m NO de Gincrey

Altitude : K 228 m

Support : K Forme pyramidale + 0,70 m

37



Eton ± 8,7 km

(K 1830)(1800/1852)

Éton

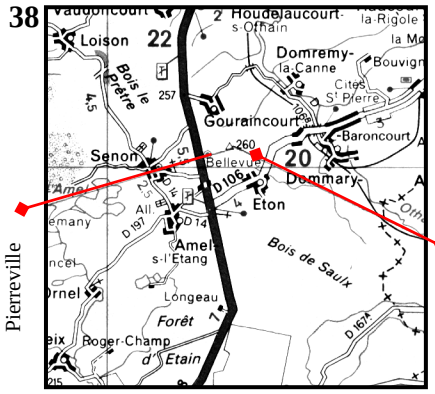
Station : K Ètoin

Site : K 900 m NO d'Ètoin

Altitude : K 263 m

Support : K Forme pyramidale + ?

38



Gondrecourt ± 9,7 km

(K 1797)(1800/1852)

Gondrecourt

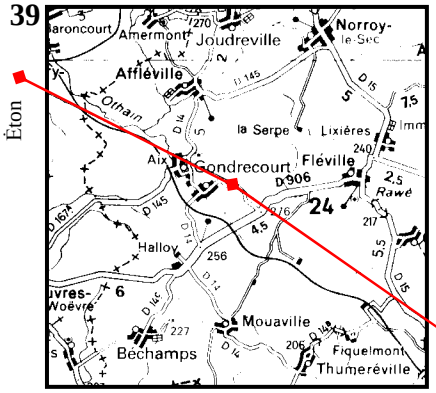
Station : K Gondrecourt

Site : K 1.800 m ESE de Gondrecourt

Altitude : K 281 m (IGN 276 m)

Support : K Forme pyramidale + 0,70 m

39



Giraumont ± 12 km

(K 1797)(1800/1852)

Giraumont

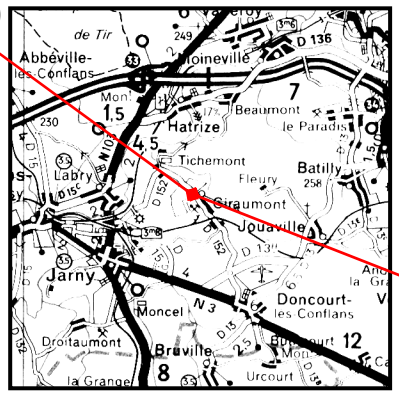
Station : K Giraumont

Site : K 750 m NO de Giraumont

Altitude : K 228 m

Support : K Forme pyramidale + ?

40



(K 1844)(1800/1852)

Vernéville ± 8 km

Vernéville

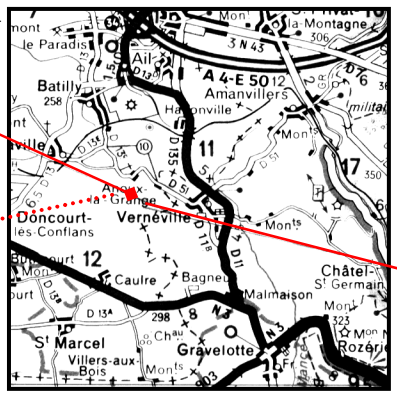
Station : K Vernéville

Site : K 450 m OSO de Vernéville (Le télégraphe sur carte IGN)

Altitude : K 328 m

Support : K Forme pyramidale + ?

41



(K 1797)(1798/1852)

St. Quentin ± 9,3 km

Scy-Chazelles

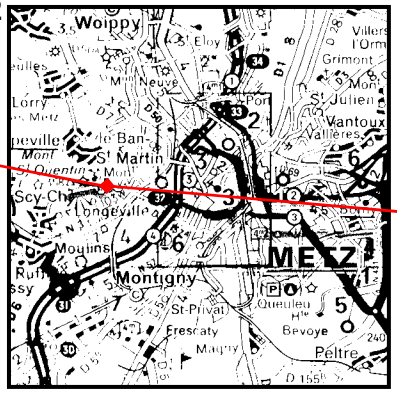
Station : K Saint-Quentin

Site : K au N sur la plateau de St. Quentin

Altitude : K 350 m (IGN 358 m)

Support : K Forme pyramidale + ? (Maisonnette carrée 1814)

42



(K 1797)(1798/1852)

Metz ± 3,5 km

Metz

Stations : K Metz N° 1 et N° 2

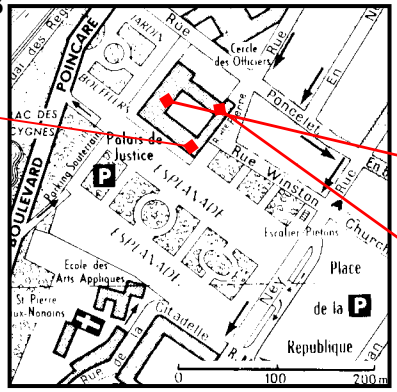
Site : K Palais de Justice

Altitude : K 170 m +. hauteur du bâtiment

Support : Bâtiment public

Plan : 1 cm = 100 m

43



(1798/1852)

Répétiteur vers Mayence direction les Bottes ± 3,6 km

Poste vers Strasbourg direction Mercy ± 5,6 km

Ars-Laquenexy

44

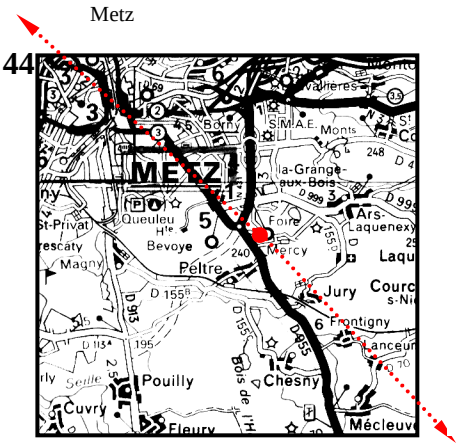
(K 1797)(1798/1822)

Station : K Mercy-le-Haut
(Mercy 1)

Site : Inconnu

Altitude : ?

Support : ?



Peltre

45

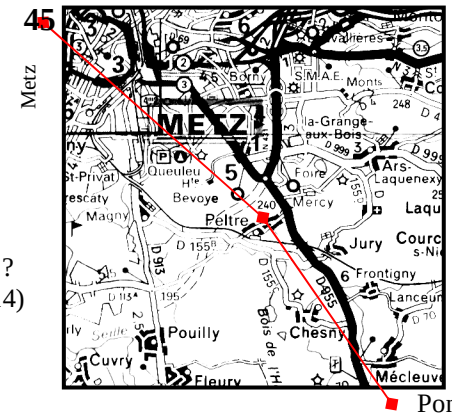
(1822/1852)

Station : (Mercy 2)

Site: K 2.300 m O de Mercy

Altitude : K 244 m (IGN 240 m)

Support : K Forme pyramidale + ?
(Tour carrée, exhaussement : 1814)



Pontoy

46

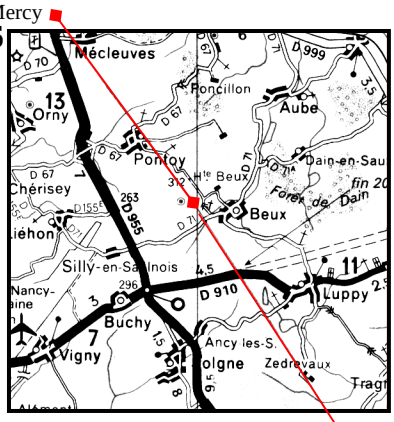
(K 1823)(1798/1852)

Station : K Pontoy

Site : K 1.700 m SE de Pontoy
(Le Télégraphe carte IGN)

Altitude : K 316 m (IGN 309 m)

Support : K Forme pyramidale + ?



Xocourt

47

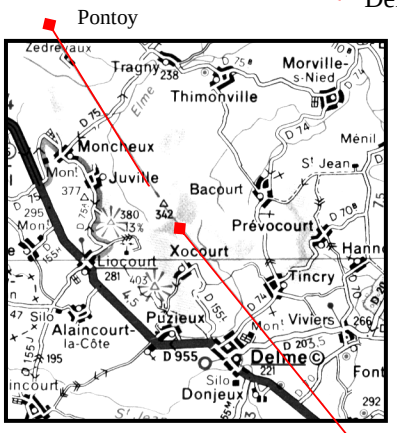
(K 1797)(1798/1852)

Station : K Delme

Site : K 3.800 m NO de Delme
(Bois du Télégraphe carte IGN)

Altitude : K 327 m

Support : K Forme pyramidale + ?



Fresnes-en-Saulnois

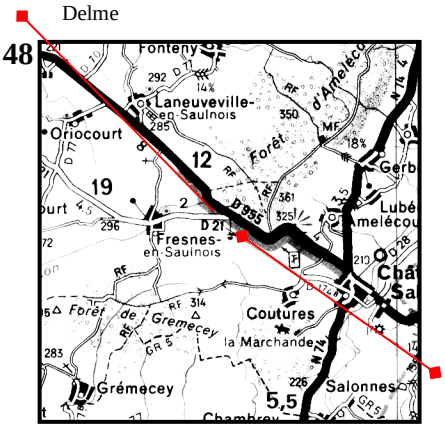
48 (K 1797)(1798/1852)

Station : K Château-Salins

Site : K 3.500 m NO de Château-Salins (Lieu-dit Au Louis d'Or)

Altitude : K 335 m (IGN 326 m)

Support : Forme pyramidale + ?



Vic-sur-Seille

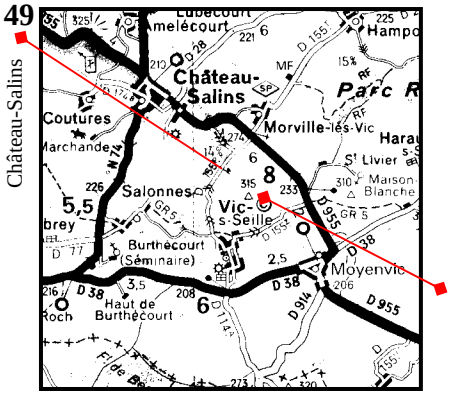
49 (K 1797)(1798/1852)

Station : K Vic

Site : K 1.800 m NE de Vic

Altitude : K 316 m (IGN 315 m)

Support : K Forme pyramidale + ?



Lezey

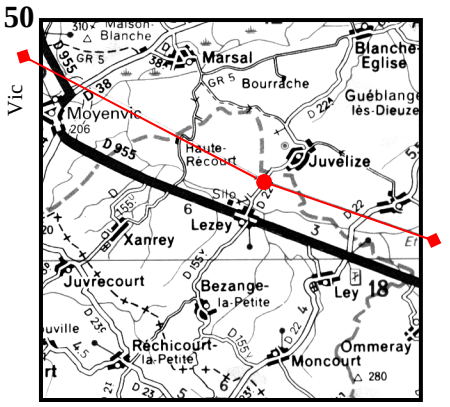
50 (K 1797)(1798/1852)

Station : K Lezey

Site : K 2.200 m NE de Lezey (Haut de Dieuze)

Altitude : K 236 m

Support : K Forme pyramidale + 8,45 m



Bourdonnay

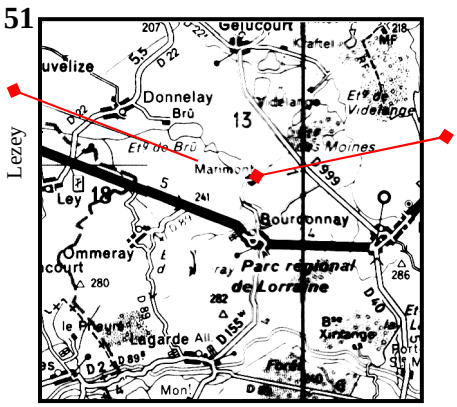
51 (1797)(1798/1852)

Station : K Marimont

Site : K Château de Marimont

Altitude : K 289 m (IGN 272 m)

Support : K Tour carrée + ? (Maisonnette, toit pyramidal)



Languimberg

52

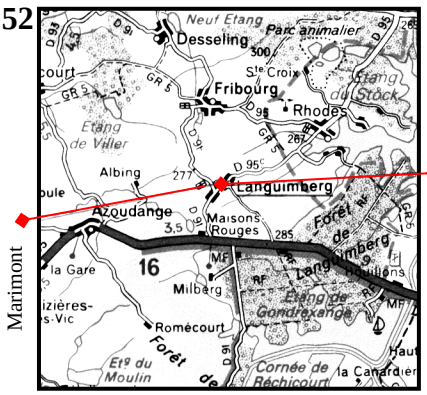
(K 1797)(1798/1852)

Station : K Languemberg

Site: K Église

Altitude : K 269 m

Support : K Clocher + ?



Sarrebourg ± 13,3 km

Sarrebourg

53

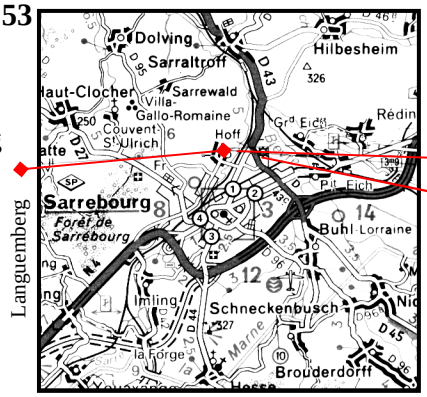
(K 1797)(1798/1852)

Station : K Sarrebourg

Site : K 1.800 m NO de Sarrebourg
(Lieu-dit Hoff)

Altitude : 318 m

Support : maisonnette
K Forme pyramidale + 8,35 m



St.-Jean ± 11,3 km
Hohbarr ± 23 km

Saint-Jean-Kourtzerode

54

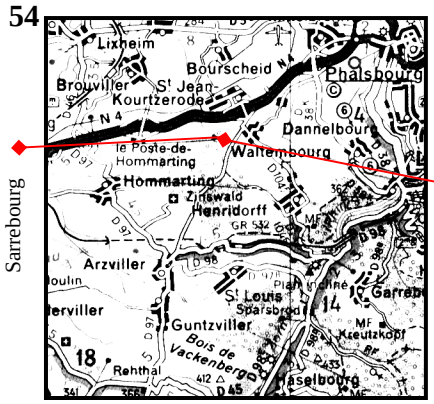
(K 1797)(1799/1852)

Station : K St. Jean

Site : K 1.000 S de St. Jean

Altitude : K 340 m

Support : K Forme pyramidale
+ 6,20 m



Hohbarr ± 12,5 km

Haegen

55

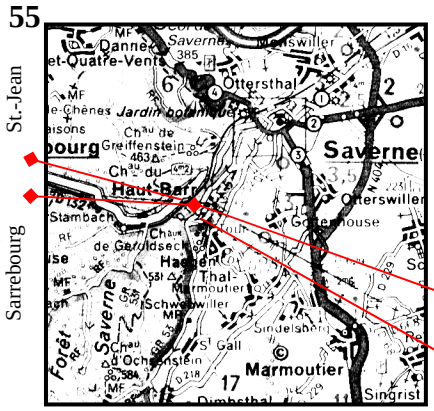
(K 1797)(1798/1852)

Station : K Hohbarr
(Haut-Barr ou Saverne)

Sites : K 2600 m SO de Saverne
(3 successifs : sur le rocher, à
son pied et à l'emplacement actuel

Altitude : K 481 m
(+ hauteur du rocher)

Support : maisonnette et tour
cylindrique



Neugartheim ± 13 km

Hohguefft ± 11 km

Hohengœft

Station : K Hohguefft (Gœftberg)

Site : K 800 m NO (Le Gœftberg) (Localisé : approximativement)

Altitude : K 302 m (397 m)

Support : ?

56

(K 1814)(1798/1814)

Hurtigheim ± 10,5 km
(1801) Strasbourg ± 21 km

Hurtigheim

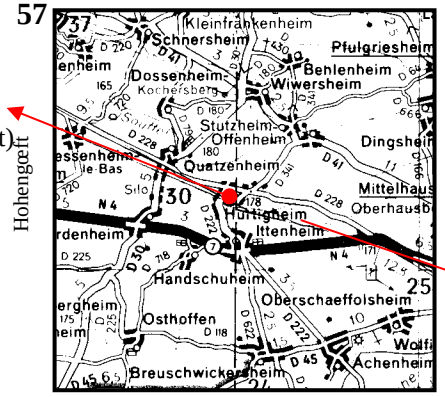
Station : Hurtigheim

Site : (localisé approximativement)

Altitude : 178 m

Support : ?

57



(1799/1814)

Strasbourg ± 11 km

Neugartheim

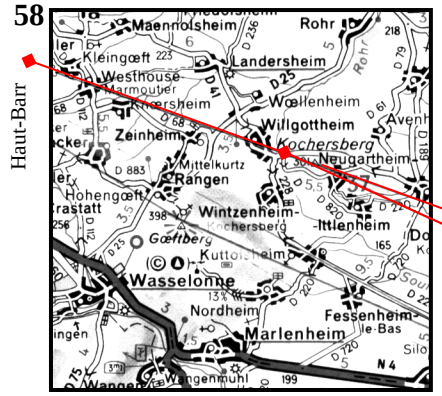
Station : Kochersberg

Site : Kochersberg

Altitude : 301 m

Support : maisonnette carrée

58



(1814/1852)

Dingsheim ± 11,5 km
Strasbourg ± 18,5 km

Dingsheim

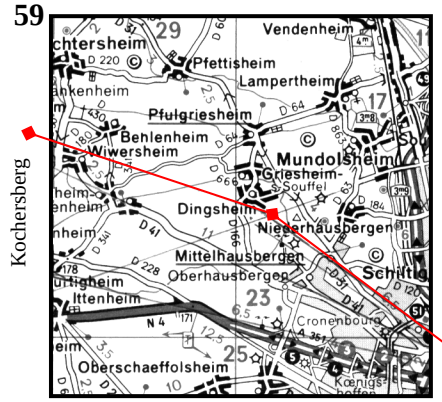
Station : K Dingsheim

Altitude : K 178 m

Site : Voir A à Z

Support : maisonnette carrée

59



(K 1824)(1824/1852)

Strasbourg ± 7,5 km

Strasbourg 60 **(1798/1852)**

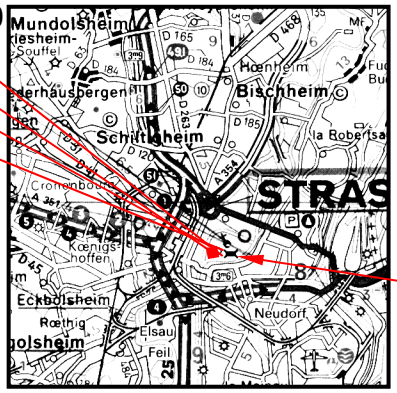
Dingsheim

Neugartheim
Hohengœft

Hurtigheim

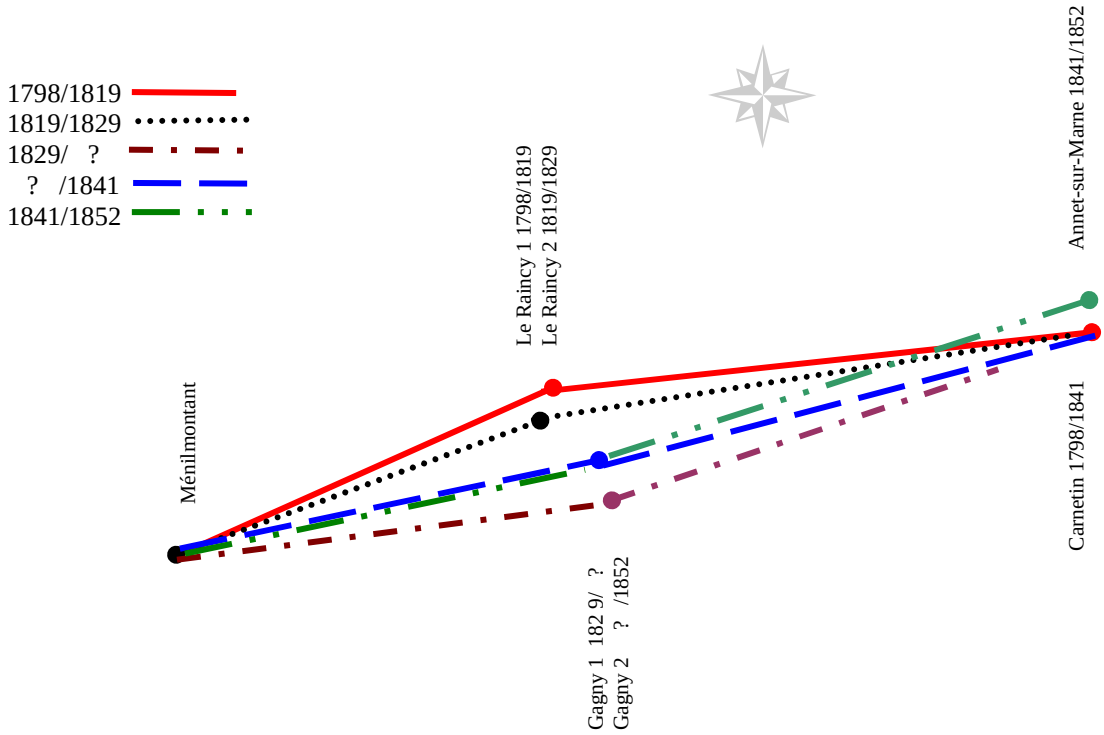
Site : coupole Cathédrale

Altitude : 143 m + hauteur de la cathédrale 66 m
Support : Cathédrale

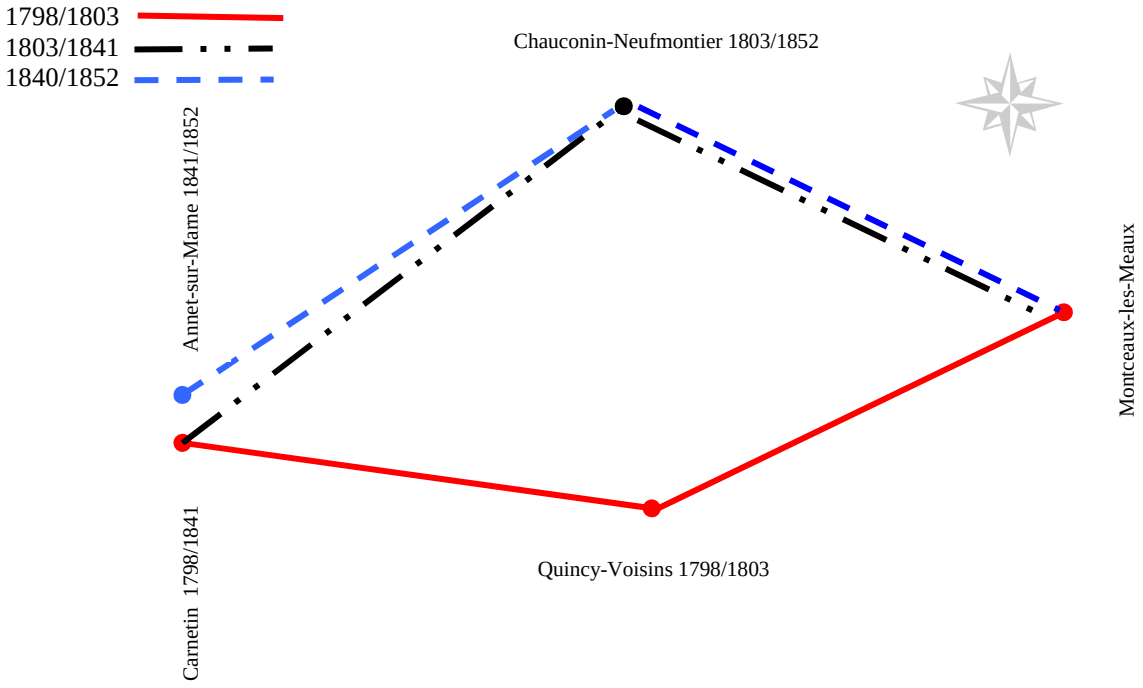


Strasbourg
Palais des Rohan

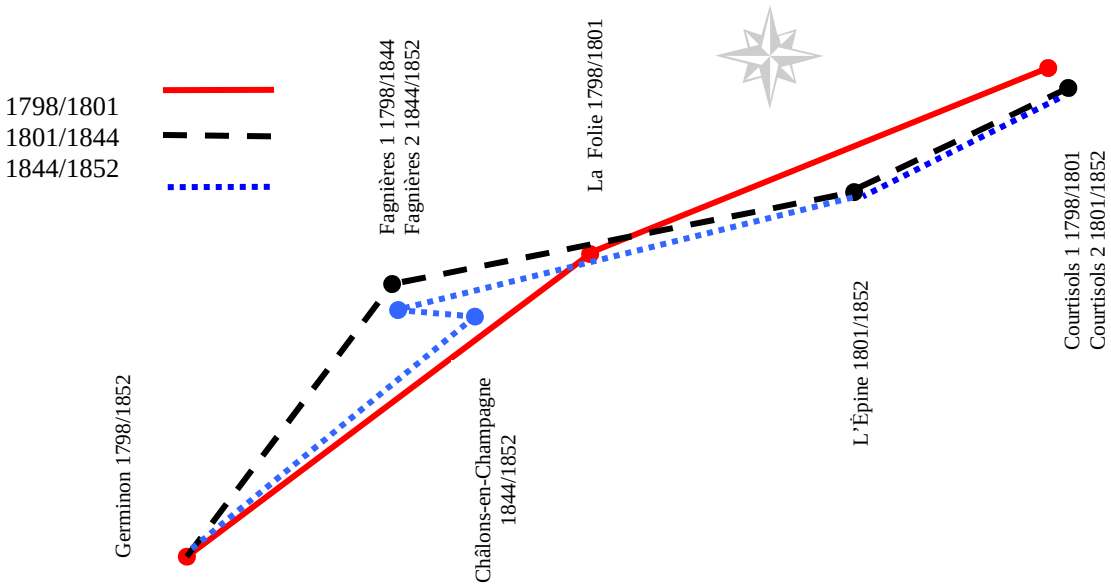
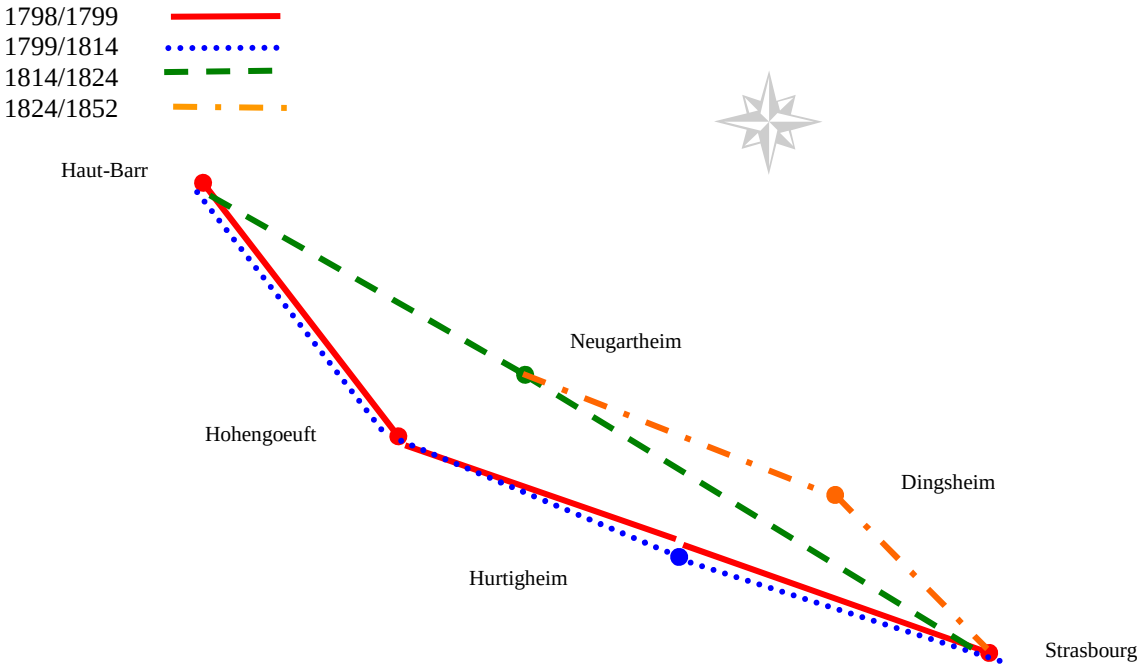
61) Modifications intervenues entre Ménilmontant et Carnetin – Annet-sur-Marne



Modifications intervenues entre Carnetin – Annet-sur-Marne et Montceaux-les-Meaux



62) Modifications intervenues entre Germinon et Courtisols



63 Modifications intervenues entre Haut-Barr et Strasbourg